

МОДЕЛЬ: 66С



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель			66С
Марка двигателя			Cummins
Модель двигателя			4BTA3.9G2
Регулятор оборотов			Электронный
Фазность			3
Напряжение питания установки			24В
Частота, Гц			50
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин			1500
Топливный бак, л	Открытая		115
	Кожух		135
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность		16,4
	Основная мощность		15
	75% от основной мощности		11,6
	50% от основной мощности		8,1

Энергоконтинент

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	1850	2300
Ширина, мм	850	1000
Высота, мм	1260	1300
Вес, кг	920	1210

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность (кВА)	60	66
Мощность (кВт)	48	53
Базовое напряжение, В	230/400	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

ESP

PRP

РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	-	-	-	-	-
400/230	66	53	60	48	-
380/220	-	-	-	-	-

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
Модель двигателя	4BTA3.9G2	Тип охлаждения	жидкостная
Топливо	дизель	Объем системы охлаждения, л	8,3
Расположение цилиндров	в ряд	Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин
Количество цилиндров	4		1500 об/мин
Количество тактов	4	35 kPa	28 kPa
Система подачи воздуха	турбонаддув	Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	14 м
Степень сжатия	17,3:1	Стандартный диапазон работы термостата	83-95°C
Диаметр и ход поршня, мм	102x120	Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	69 kPa
Частота вращения на х.х., об/мин	950-1050	Максимальная температура ОЖ в верхнем баке радиатора	Рез.мощ. 104°C
Объем двигателя, л	3,9		Осн.мощ. 100°C

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	
Система впрыскивания топлива	ВУС РВ
Тип регулятора частоты вращения	Электронный
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	13,6 kPa
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	70°C
Расход топлива, л/ч	-

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА	
Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации	
Загрязненный фильтрующий элемент	6 kPa
Чистый фильтрующий элемент	4 kPa

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА		
Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	207 kPa	345 kPa
Максимальная температура масла	121°C	
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л	10,9	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	40А
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	312 CCA

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	
Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	Н
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

Смазочная система
Датчик температуры масла

ОПЦИИ

Двигатель
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор
Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг